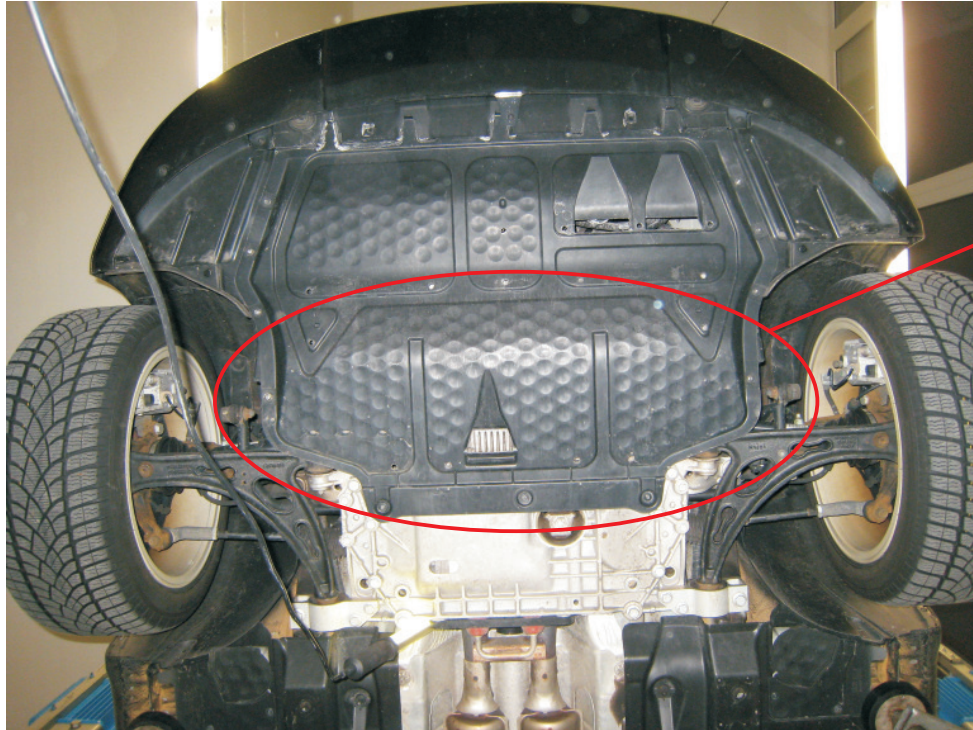


Aerodynamische Optimierung des A3 3.2

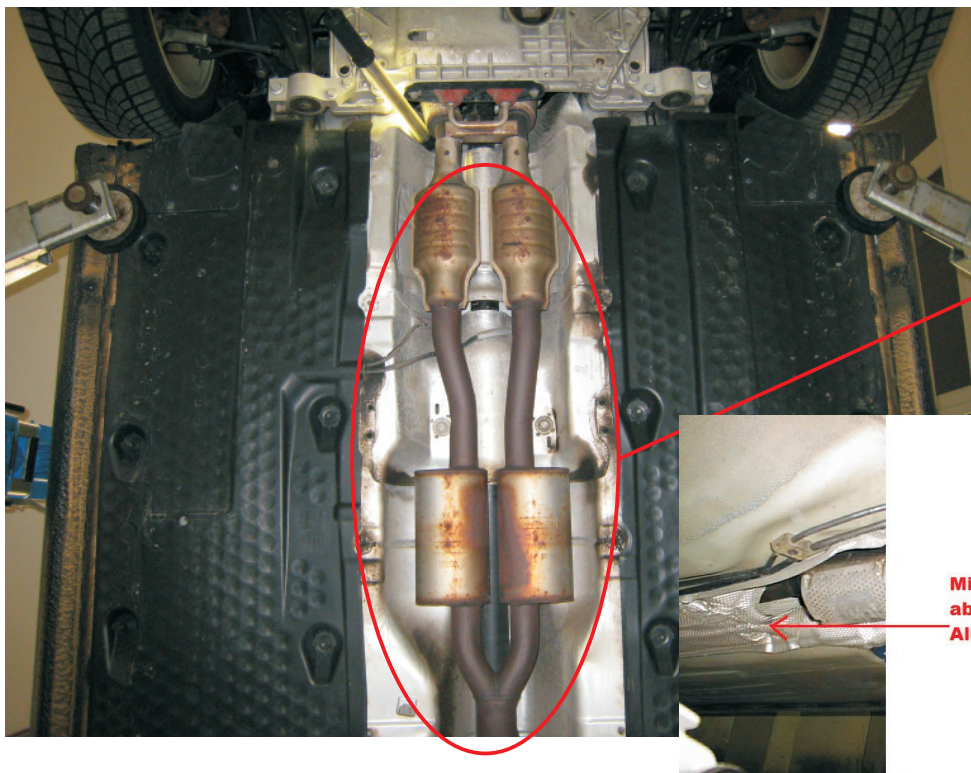
Im GTI Forum habe ich einen interessanten Artikel über diverse aerodynamisch wirksame Anbauteile am Unterboden gelesen. Diese stammen von den Blue Motion Modellen und vom Schlechtwegefahrwerk. Also hab ich den A3 gleich mal auf die Bühne gehievt und eine Bestandsaufnahme gemacht.



Fehlt am GTI

Vorn hat der GTI nur eine kurze Motorkapselung. Einige normale Benzin A3 haben das auch. Unser 3.2 hat aber die lange, daher ist hier keine Optimierung nötig

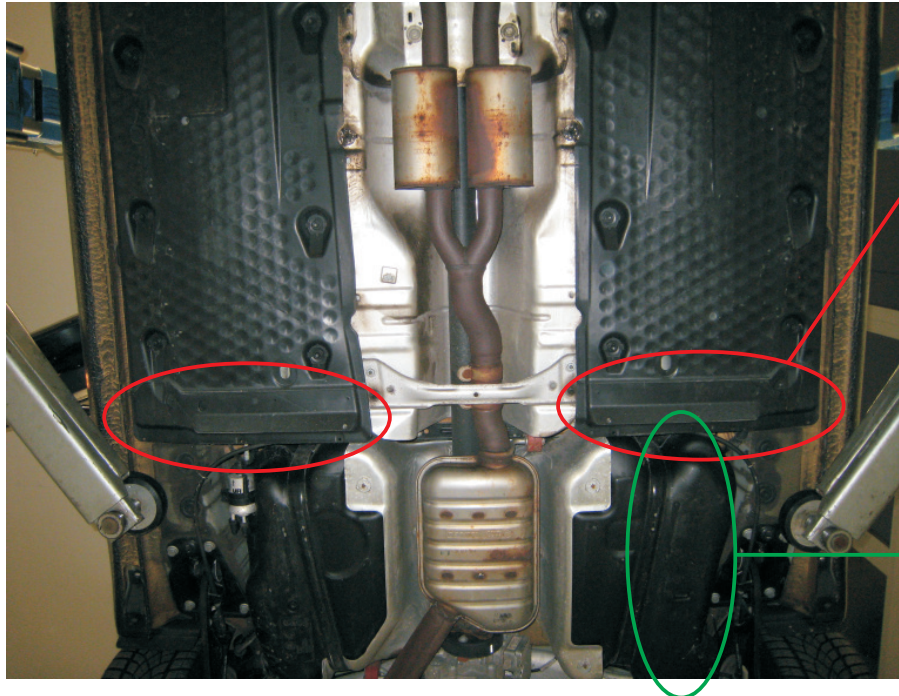
Den Mitteltunnel haben einige GTI-ler mit der Aluverkleidung von 3L A2 abgedeckt (kleines Bild), dies halte ich aber wegen der Kats ect. für eine weniger gute Idee.



Bereich der Abdeckung

Mitteltunnel-
abdeckung aus
Alu

Die Minispoiler am Ende der unterbodenplatte sind höher und breiter als die originalen. Das obere Bild zeigt den Boden im Originalzustand und das untere mit montiertem Spoiler am GTI (hab ich schon dran, aber vergessen zu fotografieren).



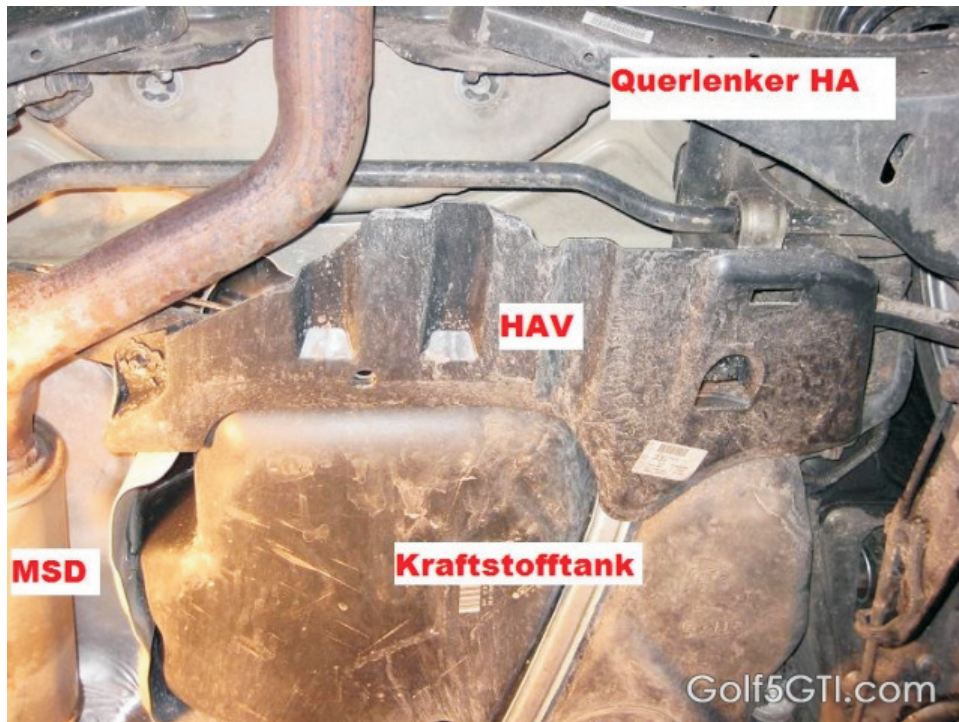
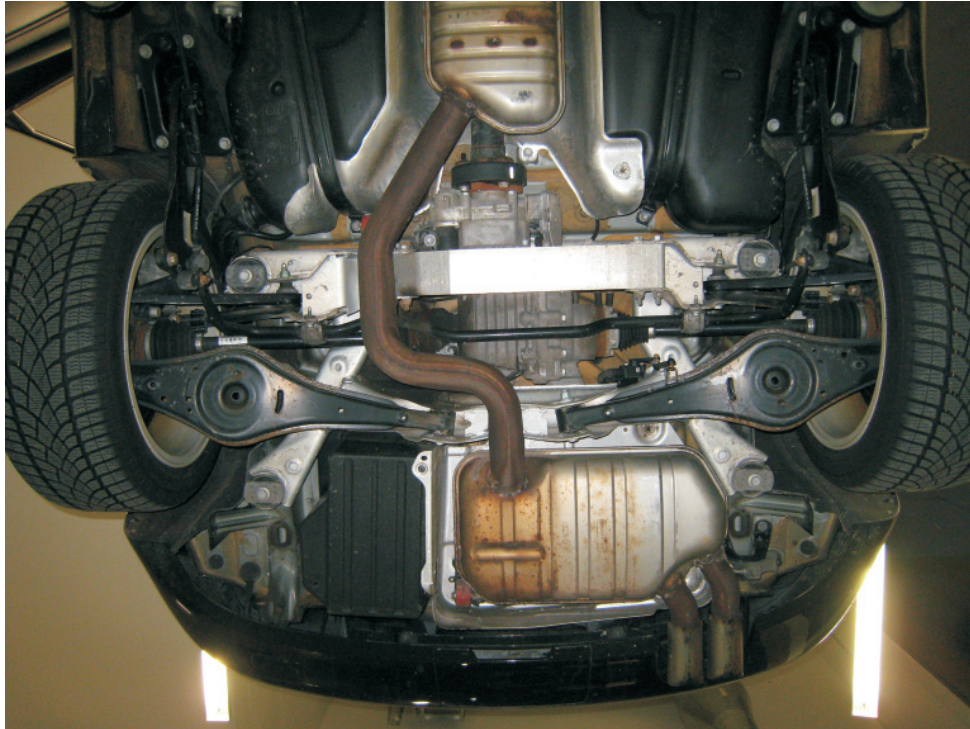
Minispoiler
Montageplatz

Bereich der seitlichen
Tankverkleidung beim
Frontantrieb.



Golf5GTI.com

Die Hinterachsverkleidung der Frontantriebsversion bringt sicher etwas, da dort sonst gähnende Leere herrscht. Bei unseren Quattros dagegen paßt das nicht, auch freut sich die Haldex und das Differenzial ab und zu über etwas Kühlluft.
Das obere bild zeigt mein Sportback und das untere einen GTI mit Verkleidung.



Den vorderen Bild (oben) und den hinteren Radspoiler sollten eigentlich alle serienmäßig haben.



Der Steinschlagschutz für die hinterachse beim Quattro sieht nur die Verkleidung des Querlenkers vor. Auf dem oberen Bild ist der ungeschützte Lenker zu sehen und auf dem unteren der mit dem Gummi- / Plastikschutz. Bringt Aerodynamisch nicht wirklich was und war mir auch zu teuer, daher ging der zurück an den Händler.



Das obere Bild zeigt den unverkleideten Längslenker. Unten mit Verkleidung. Würde das ganze Lenkerwirrwarr schön abschirmen...



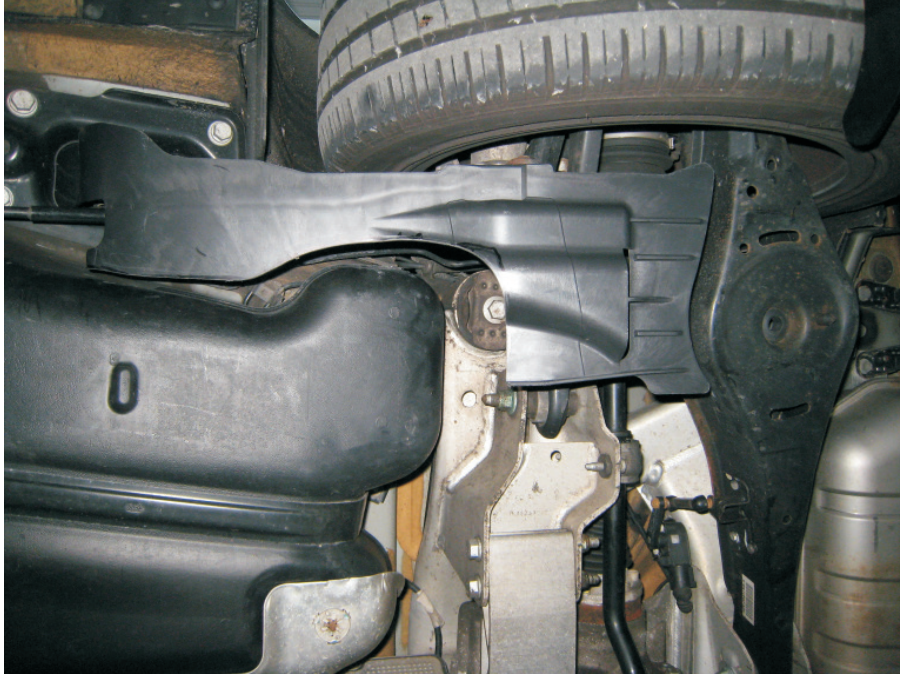
Leider ist beim Quattro der Tank im weg...



Was nicht passt... ;-)

Allerdings kann ich nicht richtig testen, da auf der Bühne kein Einfedern des Rades möglich ist. Auch weis ich nicht, ob es durch das wegschneiden noch was bringen würde. Damit fange ich den Wind eher...

Also wird ein neues Teil bestellt und der Touran meiner Ellies getunt ;-)

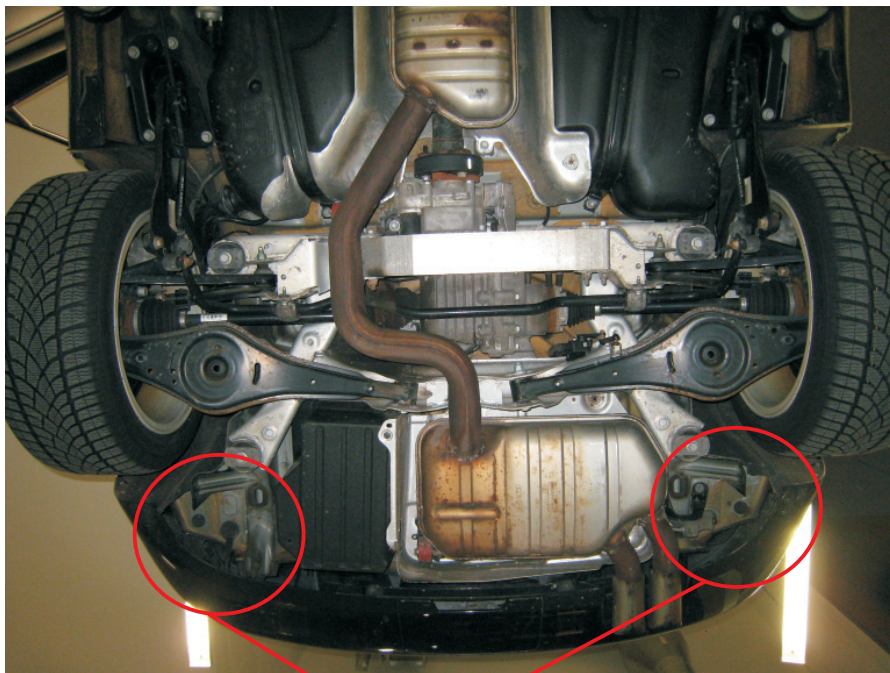


schon mit 300kg "belastet"

Hier noch ein Problem: Der Halter der Handbremsseile muß weg.
Und die haben beide das selbe Befestigungsauge.



Leider ist der 3.2 schon ziemlich ausgereizt...



Eventuell mache ich noch diese "Windfänger" zu

Für alle von Euch, die auch basteln wollen, kommen noch die Teilenummern...

Minispoiler Unterboden (Steinschlagschutz) für Front- und Quattroantrieb (A3)

1 x 1K0 825 001 B - Steinschlagschutz hinten links - 5,24€
1 x 1K0 825 002 B - Steinschlagschutz hinten rechts - 5,24€
4 x N 908 343 01 - Schnappmutter - 0,20€
10 x N 909 747 01 - Schraube - 0,12€

Längslenkerverkleidung für Frontantrieb (A3 und TT)

1 x 1K0 511 539 E - Steinschlagschutz links - 4,88€
1 x 1K0 511 540 C - Steinschlagschutz rechts - 5,06€
4 x 8E0 825 267 - Spreitzniet - 0,11€

Es besteht aber Handlungsbedarf wegen dem Handbremsseilhalter - eventuell beide zusammen mit einer längeren Schraube festziehen.

Hinterachsverkleidung Frontantrieb (A3)

1 x 1K0 501 713 E - Verkleidung für Hinterachse - 26,89€
2 x WHT 000 713 - Sechskantbundmutter Kunststoff - 0,12€
1 x 1K0 501 682 - Haltewinkel - 1,79€
1 x N 905 483 05 - Schskantschraube - 0,52€
1 x N 901 838 02 - Sechskantmutter selbstsichernd - 1,61€
1 x N 910 011 01 - Blindnietschraube - 1,61€

große Motorkapselung unten

Müsste individuell beim :-) rausgesucht werden

Dachkantenspoiler

Ist ebenfalls wichtig - ich hab schon den S-Line drauf

seitliche Tankverkleidung Frontantrieb (A3)

1 x 1K0 825 206 A - Unterbodenverkleidung - 30,82€
2 x N 908 343 01 - Clipmutter - 0,14€
8 x N 909 747 01 - Innensechskant Blechschraube - 0,12€

Gruss David

PS: Basteln wie immer auf eigene Gefahr.
Es empfiehlt sich auch eine Hebebühne oder Rampe.
Denn auf Dauer wird das Auto Hochhalten mit einer Hand und bauen mit der anderen anstrengend ;-)