# Technisches Datenblatt - Audi R8 - Coupe 4.2 FSI 316 kW HS EU5

Angebot in Deutschland **- Stand: 15.07.2010**

| | Audi R8 - Coupe 4.2 FSI 316 kW HS EU5 |
|---|---|
| **Fahrzeugbeschreibung** | |
| Modell & Derivat (Klartext) | Audi R8 4.2 FSI quattro (Handschalter) |
| Projektbezeichnung | |
| Modellschlüssel | |
| Sonderfahrzeug-Differenzierung | |
| **Motor** | |
| Motorbauart (Ventile pro Zylinder) | Achtzylinder V-90°-Ottomotor mit Trockensumpfschmierung, Benzindirekteinspritzung, Vierventiltechnik, DOHC-Zylinderkopf, Saugrohr mit Ladungsbewegungsklappen |
| Motorkennbuchstabe | |
| Hubraum in cm3 / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 4163 / 84,5 x 92,8 / 12,5 |
| Max. Leistung in kW (PS) bei min-1 | 316 (430) / 7.900 |
| max._Drehmoment in Nm bei min-1 | 430 / 4.500-6000 |
| Motormanagement | Vollelektronisches Motormanagement Bosch MED 9.1 Master-Slave-Konzept, E-Gas, sequentielle Benzindirekteinspritzung, adaptive Lambdaregelung, adaptive Klopfregelung, Komfort- und Schnellstartsystem, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung |
| Abgasreinigungssystem | Zwei Metallvorkatalysatoren, zwei Metallhauptkatalysatoren; vier beheizte Lambdasonden; Sekundärluftsystem |
| Gemischaufbereitung | |
| Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder | Kontinuierliche Ein- und Auslassnockenwellenverstellung / 4 |
| Start-Stop / REM | -/x |
| Antriebsart | Allradantrieb, mechanische Differentialsperre, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR |
| Antriebsleistung vorn/hinten bei Allradantrieb in % | |
| Getriebeart | 6-Gang-Handschaltgetriebe |
| Kupplung | Zweischeibenkupplung Durchmesser 215mm |
| Getriebeübersetzung im 1.Gang/2.Gang | 4,373 / 2,709 |
| Getriebeübersetzung im 3.Gang/4.Gang | 1,878 / 1,411 |
| Getriebeübersetzung im 5.Gang/6.Gang | 1,126 / 0,928 |
| Getriebeübersetzung im 7.Gang/8.Gang | |
| R-Gang/Achsübersetzung | 3,713 / 3,462 |
| Motorölfüllmenge (inkl. Filter) in l (Wechselmenge) | 10 |
| Motorölnorm | |
| Kraftstoffart | Super Plus |
| Oktanzahl für Ottokraftstoffe | 98 ROZ |
| Abgasnorm (Emissionsklasse) | EU5 |
| Drehmomentkurve ohne Overboost+Kraftstoffangabe | |
| Drehmomentkurve mit Overboost | |
| **Elektrik** | |
| Generator in A | 190 |
| Batterie in A/Ah | 520 / 110 |
| **Fahrwerk/Räder** | |
| Vorderachse | Doppelquerlenkerachse |
| Reifenart & -größen Vorderachse | 8,5Jx18 / 235/40 R18 |
| Reifenfülldruck vorne (bar) | 2,4 (<270km/h)<br>2,7 (>270km/h) |
| Hinterachse | Doppelquerlenkerachse |
| Reifenart & -größen Hinterachse | 10,5Jx18 / 285/35 R18 |
| Reifenfülldruck hinten (bar) | 2,4 (<270km/h)<br>2,7 (>270km/h) |
| Schneekettentauglichkeit (Felgengrößen), (Einpresstiefe ET), (Reifengrößen) | |
| Schneekettenmontage vorn/hinten | |
| Anzugsdrehmoment (Radschrauben) | |
| ESP-Versionsnummer | |
| Bremssystem | elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP mit integriertem ABS |
| Bremsflüssigkeit | |
| Lenkung / Lenkübersetzung | Hydraulisch unterstützte Zahnstangenlenkung / 16,3 |
| Tankinhalt ca. in l | 75 (optional 90) |
| Tankreserve in l | |
| Basisrad/Basisreifen | |
| Optionsräder/Optionsreifen (schneekettentauglich, vmax, Notlaufeigenschaft) | |
| Wendekreis in m | 11,8 |

| | |
|---|---|
| **Gewicht** | |
| Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) | 1560 |
| Leergewicht in kg nach EG (+75 kg für Fahrer) | 1635 |
| Zul. Gesamtgewicht in kg | 1860 |
| Zul. Gesamtgewicht in kg bei AHK | |
| Zul. Achslast vorn/hinten in kg | 905 /1055 |
| Zul. Hinterachslast in kg bei AHK | |
| Zul. Dachlast/Stützlast in kg | - / - |
| Zul. Anhängelast in kg ungebremst | - |
| Zul. Anhängelast in kg bei 12% Steigung | - |
| Zul. Anhängelast in kg bei 8% Steigung | - |
| Zuggewicht bei Steigung bis 12% | |
| **Volumen** | |
| Scheibenwaschanlage in l | 4,3 |
| Scheiben-/Scheinwerferwaschanlage in l | |
| Scheibenwaschanlage bei Standheizung in l | |
| **Fahrleistung/Verbrauch/Akustik** | |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 302 |
| wird im xten Gang bzw. in der xten Fahrstufe erreicht | |
| abgeregelt | |
| Beschleunigung 0-100 km/h in s | 4,6 |
| Beschleunigung 0-200 km/h in s | 15,2 |
| Elastizität in s | 80-120km/h 5. Gang: 5,6<br>80-120km/h 6. Gang: 7,6 |
| Kraftstoffverbrauch in l/100km innerorts | 21,3 |
| Kraftstoffverbrauch in l/100km außerorts | 10,0 |
| Kraftstoffverbrauch in l/100km kombiniert | 14,2 |
| CO2-Emission in g/km innerorts | 496 |
| CO2-Emission in g/km außerorts | 234 |
| CO2-Emission in g/km kombiniert | 332 |
| CO in g/km / Partikelwert | |
| HC / NOx in g/km | |
| Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt dB(A) | 89 / 75 |
| **Abmessungen/Karosserie** | |
| Standardmaße (Länge, Breite, Höhe, usw.) | 4435 / 1904 / 1252 |
| Breite über Spiegel in mm | |
| Anhängekupplung (nachträglicher Einbau) Einbaumaße | |
| Fußraum in mm | |
| Kniefreiheit in mm | |
| Kopffreiheit in mm | |
| Art der Karosserie/Anzahl Türen/Sitzplätze | Audi Space Frame ASF / 2 Türen / zwei Sitzplätze |
| Luftwiderstandsbeiwert cw/ Stirnfläche A in qm | 0,35 / 1,99 |
| Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten in mm (W101/W102) | 2650 / 1638 / 1595 |
| Höhe Ladekante in mm (H195) | 663 |
| Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210) | 100 |
| umgeklappte Rücksitzbank | |
| **Offroad Steigfähigkeit/Wasser** | |
| Steigfähigkeit in % | |
| Steigfähigkeit in Grad (Steigungswinkel) | |
| Bodenfreiheit in mm | |
| Wasserdurchfahrt in mm | |
| **Offroad Bodenfreiheit** | |
| Böschungswinkel in Grad | |
| Rampenwinkel in Grad | |
| **Wartung / Garantie Deutschland** | |
| LongLife Service nach max. km | |
| Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung | |
| Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK | 17 / 29 / 29 |