

AUDI A3 3.2 quattro

LU SX 25

Lorch Michael

Stand vor Abgabe bei Audi Mühlenberg in OPPAU

Das Fahrzeug befand sich in erstklassigem Pflegezustand.

Die Mitarbeiter des Betriebes in der Industriestrasse können das alles bestätigen.

Das betrifft sowohl den Zustand des Lackes wie auch die Innenverkleidungen und Unterboden.

Das Fahrzeug wurde seit Abholung im Werk gut alle 2-3 Wochen von Hand gewaschen, und 2-3 x im Jahr mit Liquid Glass versiegelt, bzw mit Petes 53 und Insulator Wax #845 behandelt. Dies ist im A3 quattro-Forum wie auch Facebook mit Bildern und Berichten dokumentiert. MIT ZEITSTEMPEL.

Die Verkleidungen innen wurden immer nur mit klarem Wasser und Mikrofasertücher gereinigt. Es wurden keine Reinigungsmittel eingesetzt.

Der Unterboden wurde vor kurzem vom Karosseriefachbetrieb Zähringer in Maxdorf instandgesetzt. Dies hielt bis zum Werkstatt-Aufenthalt bei Mühlenberg in Oppau.

Alle Reklamationen meiner Seite aus betreffen hier AUSSCHLIESSLICH NUR den Mühlenberg-Betrieb in Ludwigshafen Oppau.

Der Mühlenberg-Betrieb in der Industriestrasse erledigte in den letzten 10 Jahren an meinem Audi A3 alle Arbeiten zu meiner höchsten Zufriedenheit.

Gut über 120 Werkstatt-Aufenthalte in 10 Jahren zeugen von einer gewissenhaften und überdurchschnittlichen Pflege und Wartung des Audi A3.

Vorgeschichte

28.2.2012

Auffahrunfall mit leichtem Heckschaden

Stoßfänger, Prallkörper, Heckblech defekt

Wagen wird nach **AUDI Mühlenberg LU-Oppau** verbracht

Anweisung an Werkstatt SCHRIFTLICH:

Keine Bei- / Anlackierung

Wagen abdecken und Abkleben

Wagen auf den speziellen gelb-markierten Wagenheberaufnahmepunkten aufnehmen, da 4 Monate zuvor der komplette Unterboden, inklusive Falz, instand gesetzt wurde in einem Karosserie-Fachbetrieb.

Abholung am 9.März 2012

- Auf beiden Heckleuchten ist Klarlacknebel. Beide Leuchten haben Kratzer

- Klarlacknebel und Lackinseln auf den Seitenteilen

- Unterbodenfalz beschädigt, da der Wagen NICHT an den gelb markierten Stellen aufgenommen wurde

Der Falz wurde auf Kosten des Autohauses in einem Fachbetrieb erneut instandgesetzt !!!

Bilder des intakten Unterboden vor dem Besuch bei Audi Mühlenberg Oppau in der Anlage.

Schäden nach der Reparatur



Die Lackschäden



Aktueller Vorgang Rostbeseitigung

- Der Audi A3 3.2 quattro wurde von mir im Jahre 2003 im Pfälzer Autohaus Brass in der Industriestrasse neu gekauft. Er wurde Top gepflegt und stand in einem sehr guten Zustand innen und aussen da.

Dies können alle Mitarbeiter der Industriestrasse bestätigen.

Nicht zuletzt ist es auch in der Werkstatt-Historie dokumentiert. Derzeit über 120 Werkstatt-Aufenthalte zeugen davon, dass der Wagen mehr als üblich gewartet wird und noch so jede Kleinigkeit repariert, gewartet oder getauscht wird, die Probleme macht, oder machen könnte.

Es ist geplant ihn zum Youngtimer und Oldtimer als Zweitwagen zu führen, da die A3 Modelle mit dem 6 Zylinder-Motor seltener werden.

- Aus diesem Grunde wurde er auf Rost hin untersucht, und die Rostaktion geplant, da Rost an den bekannten Stellen vorlag.

Im Nachhinein ein Fehler, da ein Top gepflegter Wagen total mißraten an den Kunden übergeben wurde. Es wurde mehr zerstört als gutgemacht wurde. Inklusive dem guten Werkslack!!!

Aktueller Vorgang Rostbeseitigung

19.6.2013

Bei der Erneuerung beider Radlager hinten, wird der Termin zur Rostaktion auf den 26.8.2013 festgelegt.

Geschätzte Kosten: 300.- Euro (Anteil an beiden Seitenteile)

Der Stoßfänger mit Steinschlag wird auf Kundenwunsch und Bezahlung durch Kunde zur Mitlackierung in Auftrag gegeben. Geschätzte Kosten: ca. 550.- Euro

Geschätzte Dauer: ca. 5 Werktage

28.8.2013

Der Audi A3 wird am Montag Morgen 7 Uhr ordnungsgemäß, und gesäubert bei Herr Hennig abgegeben.

Abholung ist für Freitag 30.8.2013 geplant. Ersatzwagen Audi A3 8V

Mit abgegeben werden Anweisungen für die Lackiererei.

Bilder zur Einstellung der Türen wie es vorher eingestellt war, Hinweise zur Aufnahme der Wagenheber, ein USB-Stick mit Bilder aller Spaltmaße und Lackflächen, Bilder der Einstellung der Schrauben des vorderen Stoßfängers und weitere Details. Dieses Schriftstück liegt im Anhang bei.

Alles weitere wird wie bisher zuvor auch, im derzeit weltweit größten Audi A3 quattro Forum gepostet und dokumentiert, unter www.A3quattro.de . Somit hat man die Chronologie gesichert.

Der Wagen wurde somit im Laufe des Montag zu **MÜHLENBERG Ludwigshafen-OPPAU verbracht**

29.8.2013

Anruf von Herr Hennig, der A3 ist nicht fertig, es dauere noch bis Dienstag 3.9.2013

2.9.2013

Anruf von Herr Hennig. Man brauche den Leihwagen, und am A3 brauche man noch etwas. Ich solle mit gut einer Woche Arbeit rechnen. Ich bestehe darauf, dass man mich informiert, falls An- bzw. beilackiert werden soll, da ich dies Ablehne. Freitag soll er fertig sein

Posting und Chronik im A3Q-Forum am 3.9.2013

Hab jetzt nen 2,0 TDI Sportback 8PA :)
Den hatte ich schon mal im Juli.

Der Wagen wird jetzt vorbereitet. Heut rief der Karosseriebauer an. Um es gescheit zu machen, müsse man wohl die gesamten Seitenteile lackieren.
Jetzt klären wir morgen früh die Kostenfrage. da ja nur unten bezahlt wird.
Da aber das mehr Abklebearbeit bedeutet, kostet es gleich als anlackieren. Die Werkstatt sucht hier ne Kundenverträgliche Lösung was das Geld angeht.

6.9.2013

Anruf vom Autohaus Industriestrasse, man bedauert, aber es dauert noch, da noch nicht mit den Arbeiten begonnen wurde. Ich solle mal mit gut 1,5 Wochen rechnen, da es sehr viel Arbeit sei.

Anruf von LU-Oppau , Herr Bukato?

Es würde Sinn machen die Motorhaube welche viel Steinschläge habe, mitzulackieren. Kosten für mich: 300.- Euro brutto
Ich informierte hierüber, dass die Motorhaube mitlackiert wird das Team in der Industriestrasse.

12.9.2013

Telefonat mit Industriestrasse. Der Wagen sei lackiert, müsse aber noch gefinisht werden, und die Teile montiert werden. Das kann Montag 16.9.2013 werden.

16.9.2013

Industriestrasse rief an an gab Bescheid der Wagen könne morgen am Dienstag 17.9.2013 abgeholt werden. Da ich Am 17.9-18.9.2013 auf einem R8-Rennstreckentraining von der Audi AG bin, wurde die Abholung auf Donnerstag 19.9.2013 gelegt

- 19.9.2013

Abholung. Der A3 stand bei bewölktem Himmel auf dem Hof der Industriestrasse. Ich schaute ihn mir kurz, ca. 5 Minuten im Beisein von Herr Rodach an, und war entsetzt was ich alles „auf die Schnelle“ fand.

Der FARBTON ist insgesamt zu dunkel, gegenüber dem original Mauritiusblau.

- - Auf dem Dach sind Sprühnebelschlieren vom Klarlack
- - Ebenso auf der linken Heckleuchte.
- - Die Kanten unter der Heckklappe sind rau vom Spühnebel. Hier ist nicht poliert worden
- - Die Bereiche unter der Heckklappe wurden anlackiert, Trotz meinem Verbot
- - Der Lack der Seitenteile ist wellig, ähnlich Orangenhaut, stellenweise Klarlacknebel-Inseln
- - An der B-Säule innen wurde anlieckiert trotz meinem Verbot
- - Die schwarzen B-Säulenabdeckungen innen haben Klarlack und Blaulacknebel und glänzen an der Stirnseite dadurch
- - Die helle Innenraumverkleidung der B-Säule ist verschmiert
- - Die Gummileisten an der Tür dort wo die Scheibe einfährt ist wohl neu, aber nun grau
- - Die A-Säule im Bereich Kabelbaum zur Tür ist der Lack verkratzt
- - Handschuhfachdeckel verkratzt
- - Kotflügel ist wellig lackiert und hat Nebelinseln
- - Die Stoßleisten hängen an den Enden ab
- - Das Gummiteil an der Tür wo die Schraube ist klebt nicht an der Tür und fällt ab
- - Motorhaube hat Sprühnebel
- - Stoßfänger vorne wellig lackiert und Staubeinschluß
- - Frontscheinwerfer haben Klarlacknebel
- - Das Gummi des Spiegeldreiecks ist verklebt. Kleber quillt überall raus
- - Auch das Gummi an der Türschloßstelle
- - Klappern, Knarzen, Knacken überall. Da wurde lieblos mit alten oder ohne Clipse die Verkleidungen angebracht
- Zum Glück hab ich vorher das ganze Auto fotografiert. Auch Details
- Also mit dem Meister Herr Rodach abgemacht ich fahr heim, mach Bilder und ne lange Liste und stell ihn wieder hin.
- Aber schon beim Starten brauchte er merkwürdig lange. Dann waren keine Anzeigen im FIS, und der Subwoofer kriegt alle 10 Sekunden nen Stromschlag.
- Wagen wieder auf den Hof gestellt.
- Der Wagen bleibt dort und wurde sofort in die Werkstatt gefahren. Bis der Fehler gefunden ist, bekomm ich einen Ersatzwagen
- 20.9.2013
Eventuell ist der Subwoofer/Endstufe durch. Wurde bestellt und ist im Lieferrückstand. Vorrassichtliche Autoabholung Dienstag den 24.9.2013

Dienstag 20.9.2013

Der A3 ist nicht fertig. Der Subwoofer war es nicht. Nun muss der Kabelbaum einzeln geprüft werden.

Freitag 27.9.2013

Der A3 ist von der Elektrik her fertig. Es war der MMI-Adapter am RNSE der wohl durch die Hitze im Ofen den Geist aufgab. Er wurde abgeklemmt. Die Fehler sind weg. Alles andere, da wurde nichts gemacht. Ich nehme den A3 mit nach Hause und dokumentiere alles bei Sonnenschein und guten Lichtverhältnissen.

Bisher gefunden, zusätzlich zur Erstbesichtigung mit Herr Rodach am 19.9.2013

- diverse matte Lackschatten
 - Lack/Dreck auf dem Dach
 - Heckleuchte mit Klarlack lackiert
 - A-Säule und B-Säule Verkleidung innen lackiert
 - Lack auf Mittelkonsole
 - Lack auf Mittelarmlehne
 - Lack auf Schweller
 - Lenkrad zerkratzt
 - Spaltmaße passen nicht mehr, trotz Bilder als Vorlage
 - Türe falsch eingestellt. Windgeräusche ohne Ende
 - Türverkleidungen nicht passend montiert, dahinter klackern Clipse in den Kurven
 - Tankdeckel ist zu Dunkel
- Nachfolgend Bilder mit der „grogen“ Mängelübersicht





27.9.2013

Anruf bei Herrn Christopher Glöckler, Vorsitzender des AUDI R8 Le Mans Club e.V. und Bekannter des Audi Werksleiters Neckarsulm. Er sprach mit dem Werkleiter und vereinbarte, dass ich den A3 nach Neckarsulm zur Ansicht bei einem Mitarbeiter der Audi Lackiererei Standort Neckarsulm bringen solle in den nächsten Tagen. Er wird sich dann ein Bild machen.

28.9.2013

Herr Kessel vom Audi Werk Neckarsulm machte sich ein Bild von meinem A3 und kommt zum Schluß, dass hier

- a.) nicht sauber gearbeitet und vorbereitet wurde
- b.) nicht richtig geschliffen und gesäubert wurde
- c.) Temperatur und Zeit in der Wärmekammer nicht stimmten

Punkt c.) würde erklären warum der MMI-Adapter durchging. Dem wurde zu lange, zu warm.

28.9.2013 und 29.9.2013

Schadensaufnahme und Erstellung der Dokumentation

Welligkeit und Mattigkeit des Lackes





matt



matt



matt



matt













Originalzustand vor Lackierung

































Die Schäden nach der Lackierung

Unterboden

Es wurden die alten Schrauben verwendet. Hier ist der Schutz vor Kontakt- und Elektro-Korrosion nicht mehr gewährleistet.

Der Falz ist nicht weiter geschützt worden, wie es vorher war. Steinschläge während der Fahrt werden diesen Bereich beschädigen und Rost verursachen.

Abhilfe: NEUE Schrauben und fachlicher Schutz des Unterbodens aufbringen wie vorher

vorher



nachher





Einstellpunkte

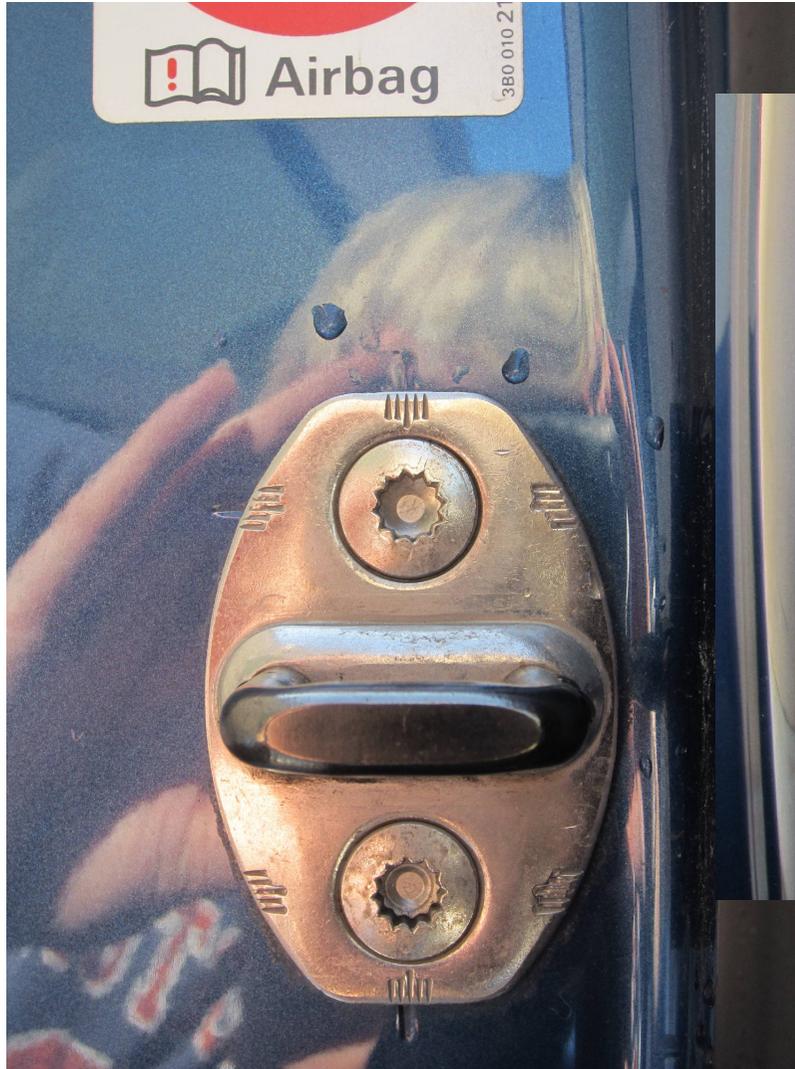
Trotz mitgereichter Bilder der Einstellpunkte am Türschloß und den Stoßfängerlaschen, wurde nicht der alte Wert übernommen.

FOLGE: Windgeräusche und unpassende Spaltmaße

Abhilfe: NEU einstellen und passend machen

Beifahrertür

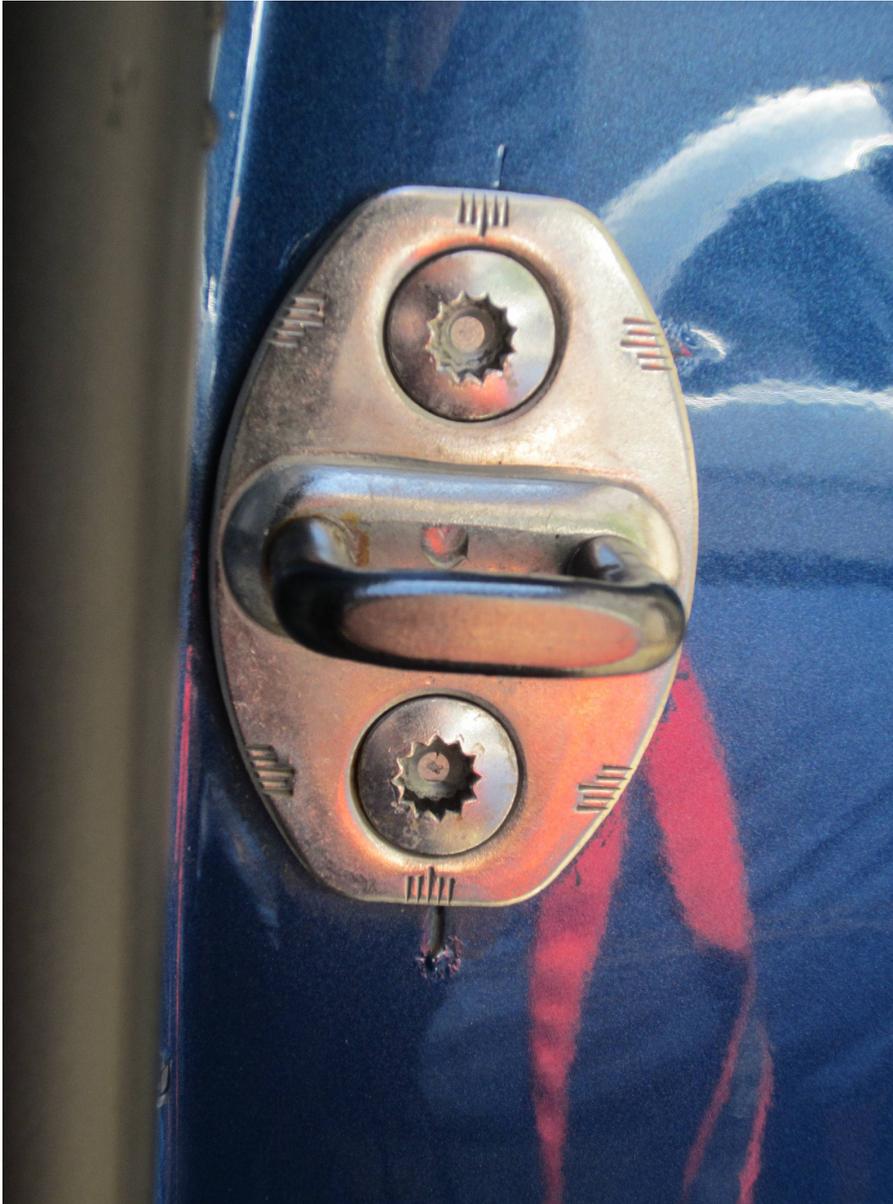
vorher



nachher

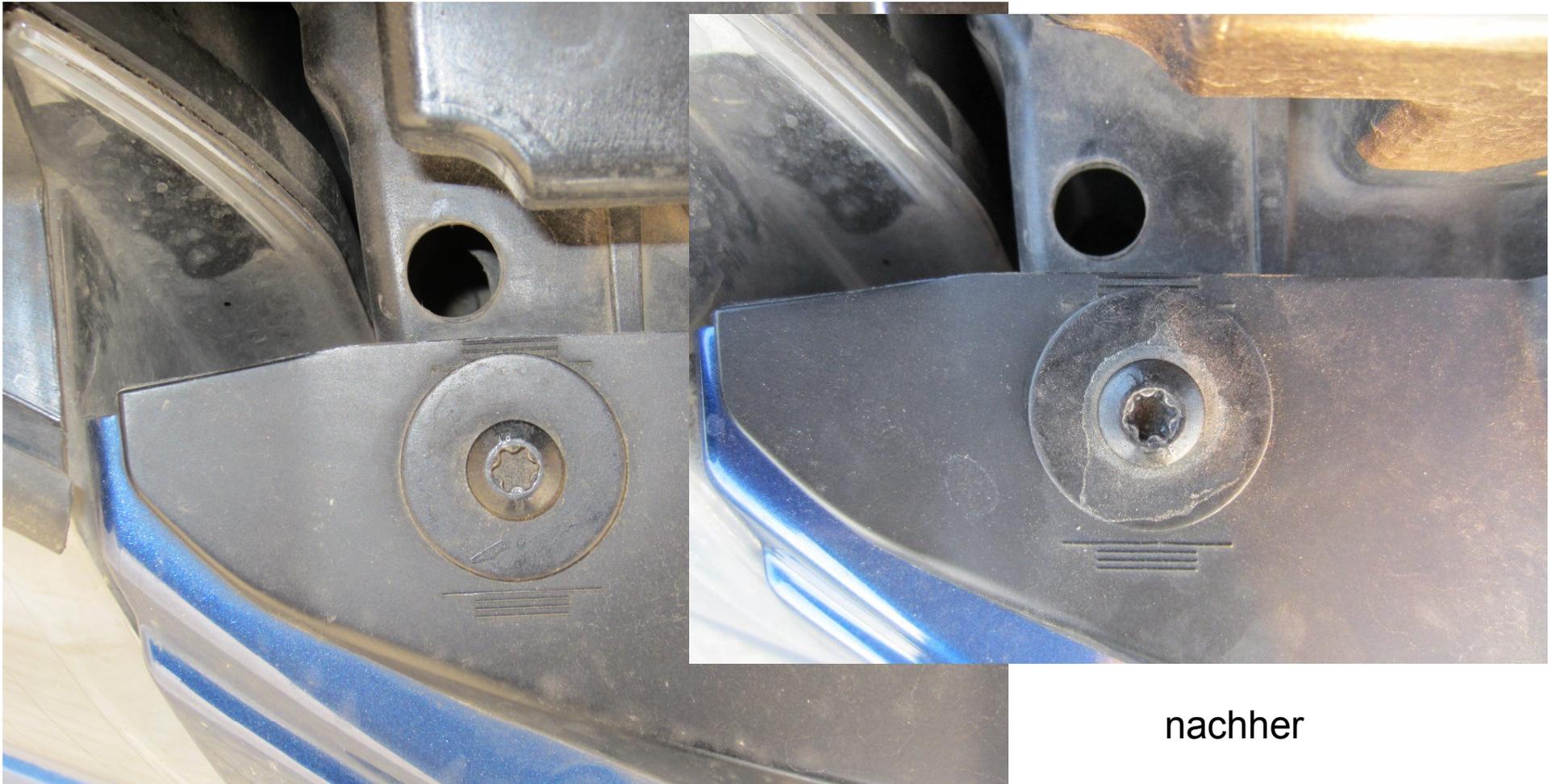
vorher

Fahrtür



nachher

Schloßträger Beifahrer



vorher

nachher

Schloßträger Fahrerseite

vorher



nachher

Elektrik

- Ein zerstörter MMI-Adapter

Fehlersuche: ca. 5 Werkzeuge

Lackmängel

Mängel auf und am Lack, insbesondere
Mängel welche Teile durch Lack
beschädigen und verschmutzen

Motorhaube

- Der Lack ist zu wellig und enthält Stellen mit Sprühnebel/Klarlack-Inseln





Punkt 1

Klarlack-Sprühnebel



Punkt 2
Klarlack-Sprühnebel

Stoßfänger vorne

Ab und an sind matte Stellen zu sehen,
eventuell zu wenig poliert oder fehlender
Klarlack.

Der Lack ist ab und an wellig

Lackeinschluß an der Front, Beifahrerseite

Punkt 3 Lackeinschluß? / Reinigungsloch? Matter Lack !!!



Punkt 4 und Punkt 5
Spaltmaße



Punkt 5 und Punkt 6 Spaltmaß



Punkt 6 und Punkt 7 Spaltmaß, welliger Lack am Stoßfänger



Punkt 8 Spaltmaß und welliger Lack am Stoßfänger



Kotflügel Fahrerseite

welliger Lack und Klarlacksprühnebel Punkt 9 , Punkt 10 und Punkt 11



Fahrtür

Lack zu wellig lackiert, Klarlacknebel, Türgummi nicht passend



Punkt 12, entlang des Radius Sprühnebelschleier



Punkt 13 und Punkt 14
hier wurde Sprühnebel kreisförmig auf der Stelle auspoliert. 2 große
matte Kreise sind zu sehen



Punkt 15
wellig lackiert und Sprühnebel



Punkt 15 A
zu helle Türleiste. Meine alte war schwarz und hatte 2 Ratzer





Audi
PIL...
43...
AS2M3240DOT882
ESG tinted
.3

NEU

ALT

Punkt 15 B

Sprühnebel, unter dem Gummi an der Windschutzscheibe im Bereich Übergang zum Dach quillt Kleber hervor



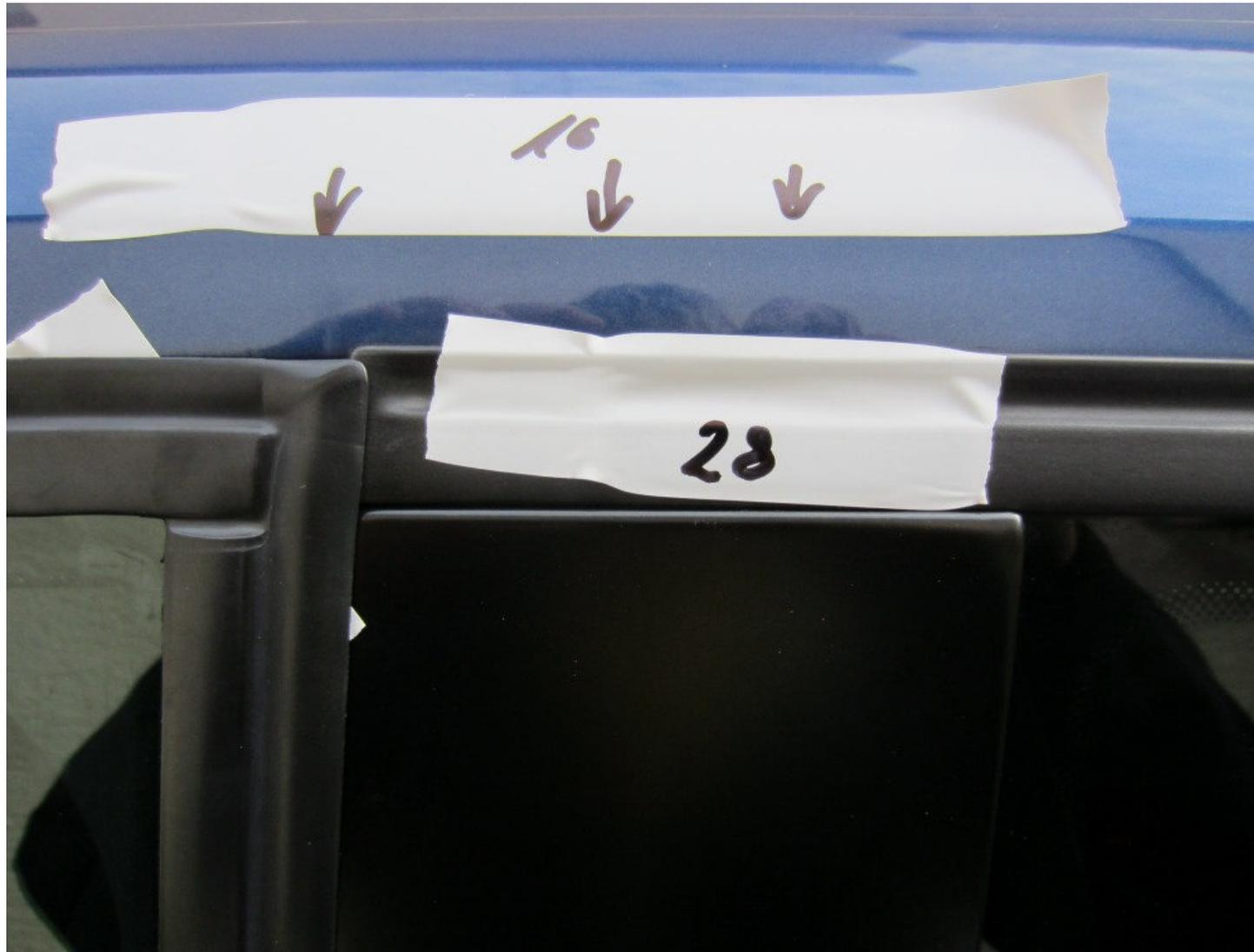
Punkt 15 C
Sprühnebel



Seitenteil Fahrerseite

- Unsauber gearbeitet
- Sprühnebel
- Gummilippe Heckfenster unsauber
- B-Säulenabdeckung lose
- Rauhe Kante Übergang Seite zu Kofferraum

Punkt 16 Sprühnebel, Punkt 28 lose schwarze B-Säulenblende



Punkt 18 + Punkt 29 Sprühnebel



Punkt 19 und Punkt 20 Sprühnebel



Punkt 21 Sprühnebel , Punkt 22 unsauber gearbeitet, welliger Lack



Punkt 22 unsauber gearbeitet, welliger Lack am Seitenteil



Punkt 23 und Punkt 24 Sprühnebel, welliger Lack an C-Säule



Punkt 25 und Punkt 25
im Quadrat der Punktumrahmung Sprühnebel, rauher Lack,
welliger Lack



Punkt 16 Sprühnebel



Punkt 29 B Lacknebel entlang der Kante, Kante nicht geschliffen,
rauhes Lack-Grat spürbar



Punkt 29 A Lacknebel entlang der Kante, Kante nicht geschliffen,
rauhes Lack-Grat spürbar



Heckleuchte Fahrerseite

- Heckleuchten-Oberfläche rauh und mit Sprühnebel benetzt
- Teilweise tiefe Ritzer im Kunststoff
- Spaltmaße !!!

Punkt 30 Sprühnebel auf Heckleuchte
welliger Lack auf Seitenteil erkennbar



Punkt 31 Spaltmaß
welliger Lack am Seitenteil erkennbar



Punkt 30 Klarlack, Punkt 31 Spaltmaß, wellig lackiertes Seitenteil



Heckstoßfänger

- Matte und rauhe Stellen seh- und fühlbar
- Spaltmaß Stoßfänger zu Heckleuchte
- Ratzer im Stoßfänger

Punkt 33 matte Stellen, Rauheit in der Oberfläche



Punkt 34 Spaltmaß



Punkt 35 und Punkt 36 Ratzer im Stoßfänger



Kofferraum

- Kunststoffverkleidungen mit Sprühnebel
- Rost unter Gummi der Heckleuchte
- Heckleuchte wurde nicht ausgebaut
- Lack-Grat und Rand zu sehen, daher war Leuchte eingebaut
- Innenseite der Heckklappe rauher Lack, Sprühnebel
- Heckleuchte Beifahrerseite rauhe Oberfläche, Sprühnebel

Punkt 37
Kofferraumverkleidung lackiert



Punkt 38
Kofferraumverkleidung lackiert



Punkt 39, Rost unter Gummi, Grat am Gummi
Wie kommt hier eine Beschädigung hin?



Punkt 39 A, Heckklappenblech innen Rauh



Seitenteil Beifahrerseite

- Tankdeckel dunkler
- Welliger Lack
- Sprühnebel
- Wie bei Fahrerseite, lose Stoßschutzleisten
- Sprühnebel am Fenstergummi entlang
- B-Säulenverkleidung aussen lose

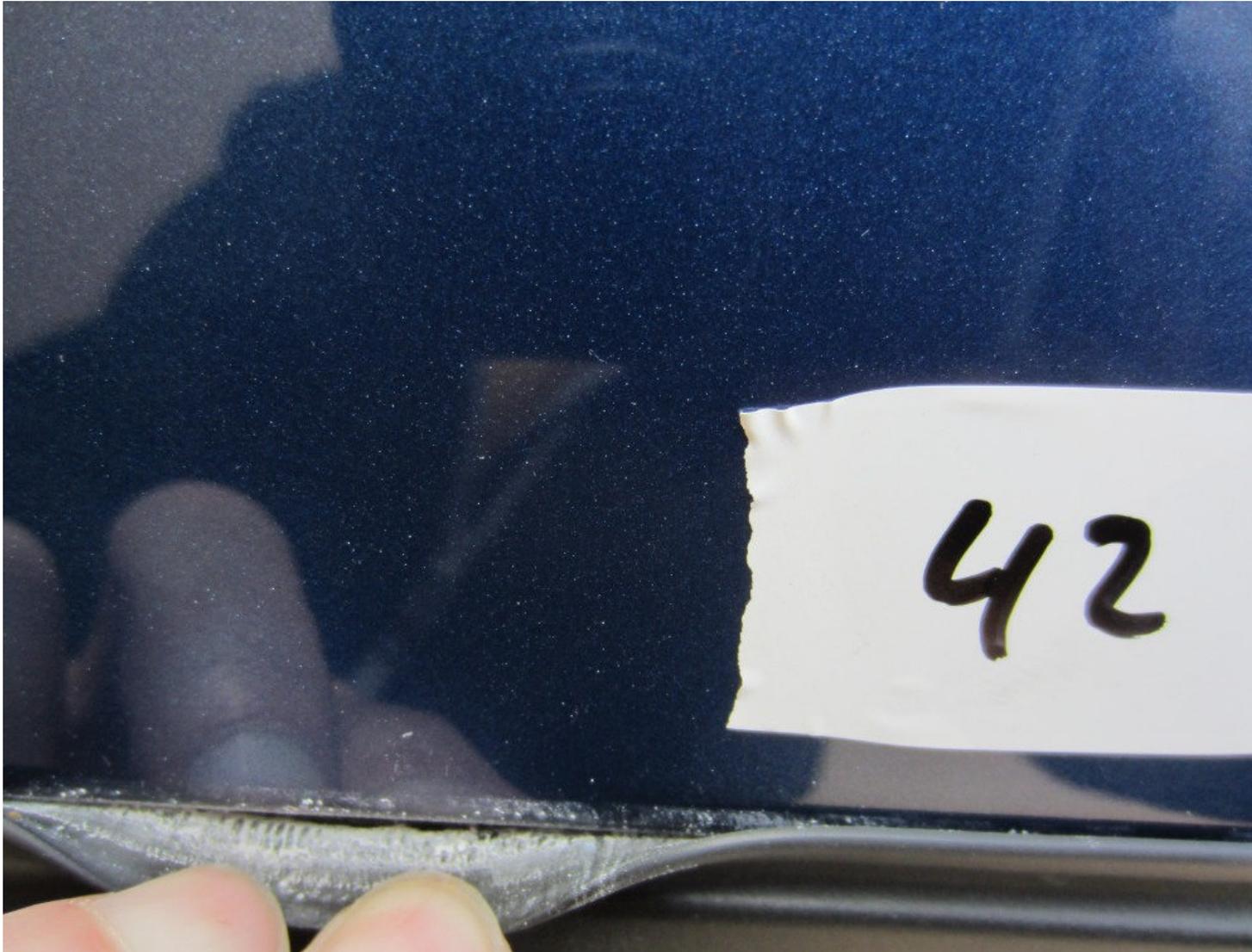
Tankdeckel zu dunkel



Punkt 41, Lacknebel entlang Kante, Grat auf Kante, hier wurde nicht poliert



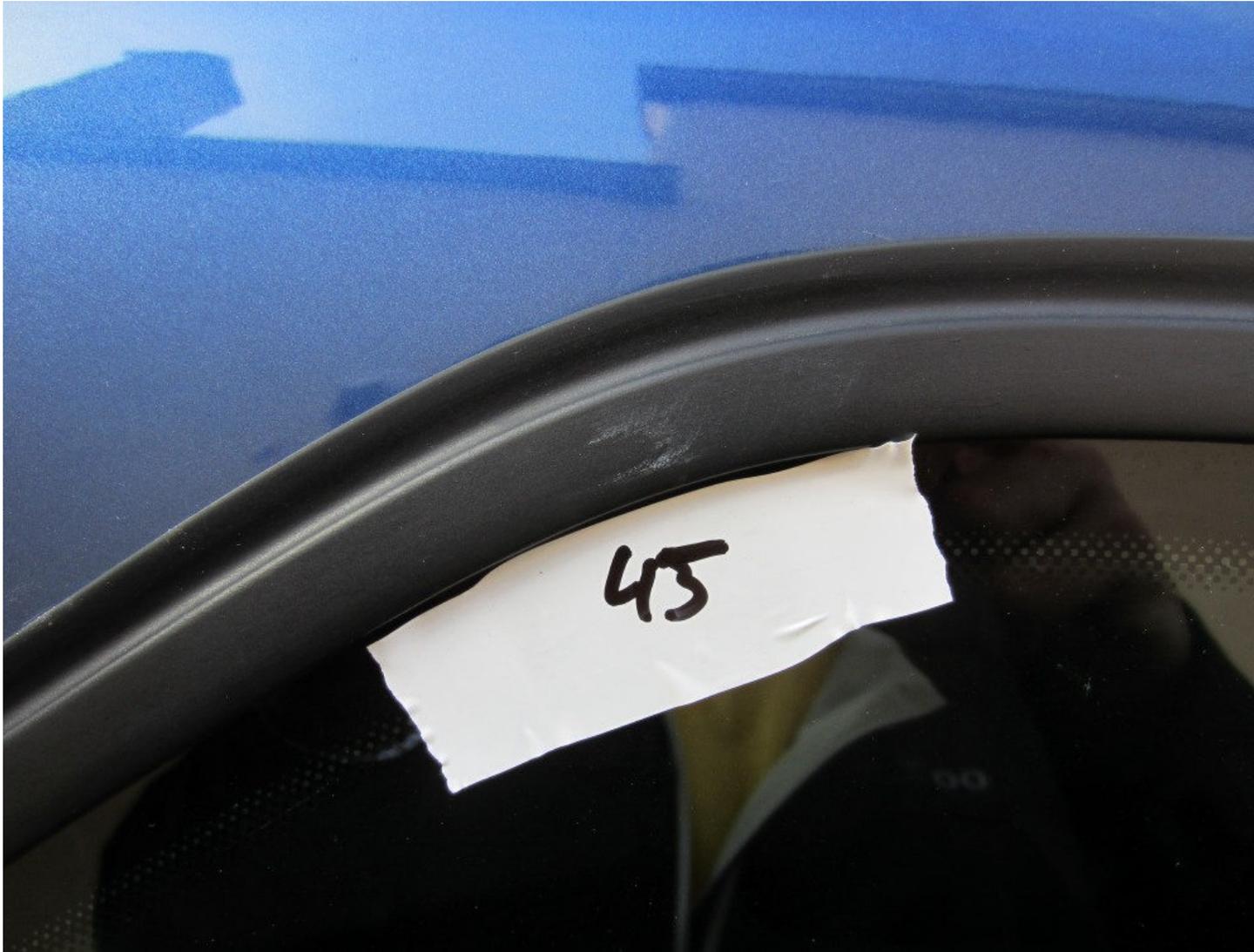
Punkt 42 Sprühnebel am Fenstergummi, Verschmutzung



Punkt 43 Sprühnebel, Punkt 44 Klebung Stoßleiste



Punkt 45 Gummi verdreht



Punkt 46 Schloßhalter, siehe weiter vorne, neue Justage nötig, da
Windgeräusche



Punkt 47, Sprühnebel und raue Oberfläche



Punkt 48 lose B-Säulen-Blende



Punkt 49, Sprühnebel an A-Säule-Holm



Punkt 50, Sprühnebel an A-Säule-Holm



Punkt 51, A-Säule-Holm innen verkratzt



Beifahrer-Einstieg

- Verkleidungen lackiert
- Handschuhfach verkratzt
- Kleberreste an Tür
- Ölfleck auf Türverkleidung
- Stoßleiste ab
- Plastikteil der Schraube an Tür unten fiel ab

Punkt 52 + Punkt 53, B-Säulenverkleidung lackiert



Punkt 54, Sitzschale verratzt, sie wurde erst kurz vorher durch das Team von Herr Rodach erneuert. Rechnung liegt vor



Punkt 55, untere A-Säule Verkleidung lackiert



Punkt 56, Sprühnebel an Türverkleidung



Punkt 57, Kleberreste von Gummiverkleidung, hier war nie Kleber und hat hier auch keiner zu sein !!!



Punkt 57, Kleberreste von Gummiverkleidung, hier war nie Kleber und hat hier auch keiner zu sein !!!



Punkt 58, Fleck auf Türverkleidung



Punkt 58, Fleck auf Türverkleidung



Punkt 59, Kleberreste von Gummiverkleidung, hier war nie Kleber und hat hier auch keiner zu sein !!!



Punkt 59, Kleberreste von Gummiverkleidung, hier war nie Kleber und hat hier auch keiner zu sein !!!



Punkt 59, Kleberreste von Gummiverkleidung, hier war nie Kleber und hat hier auch keiner zu sein !!!



Punkt 60, Stoßleiste ab



Punkt 61, Plastikteil auf Klebeband fällt ab



Punkt 61, Plastikteil auf Klebeband fällt ab. Unterlage unsauber
verklebt



Punkt 62, Gummileiste hellgrau, die hat schwarz zu sein. Bitte neu. Wie auch auf der Fahrerseite



Punkt 62, Gummileiste hellgrau, die hat schwarz zu sein. Bitte neu. Wie auch auf der Fahrerseite



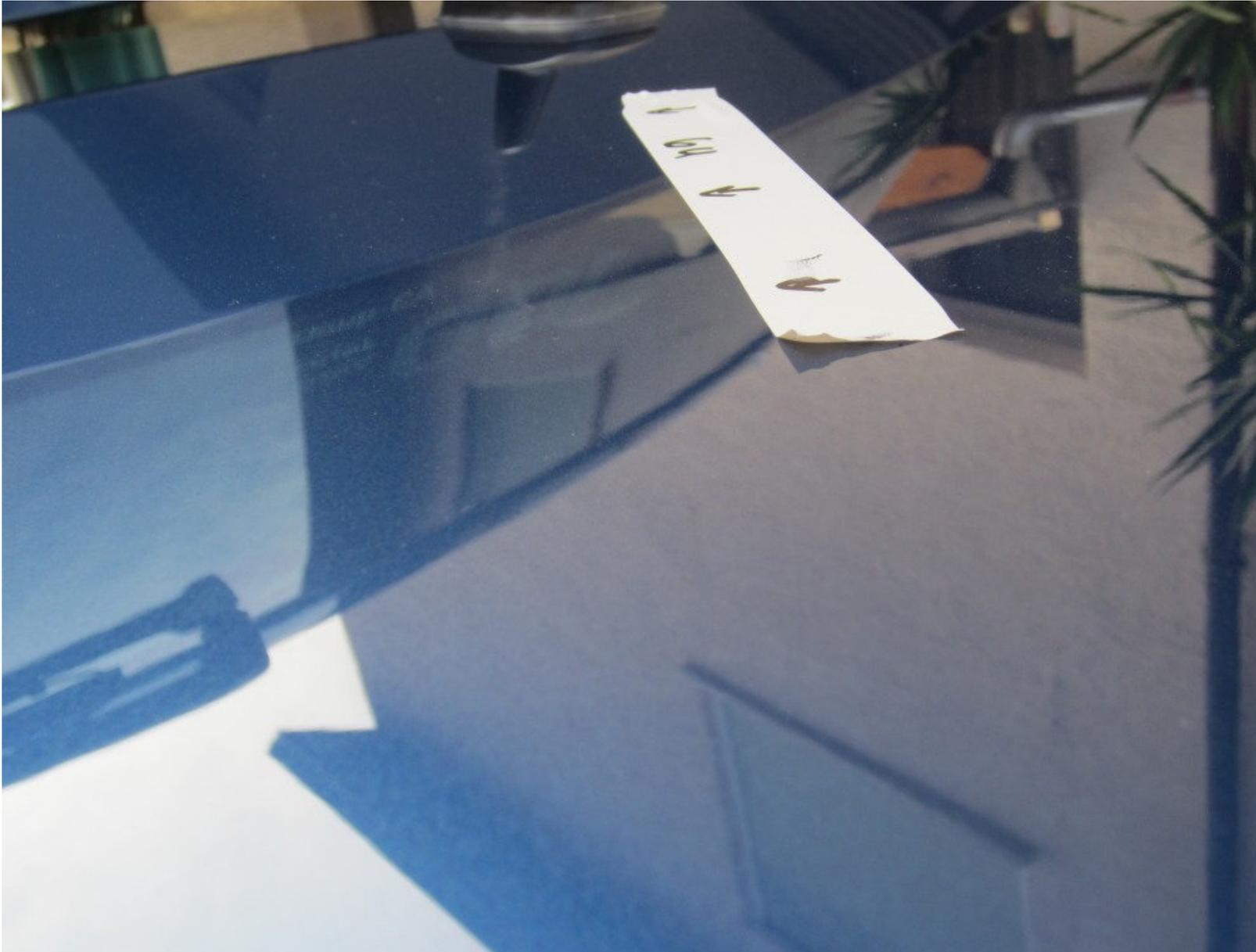
Punkt 62, Gummileiste hellgrau, die hat schwarz zu sein. Bitte neu. Wie auch auf der Fahrerseite



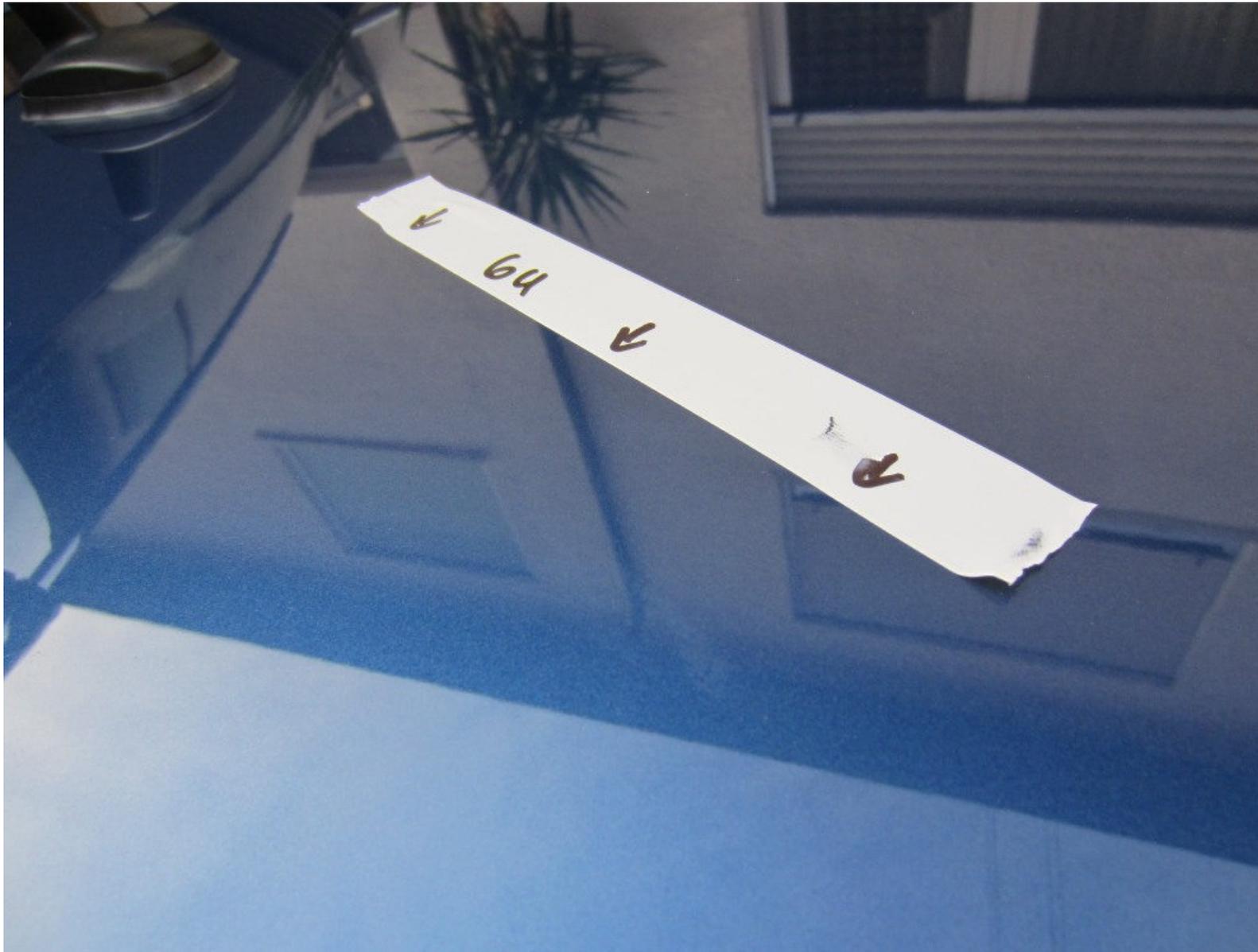
Dach

- Das Dach wurde nicht komplett abgedeckt
- Im Hinteren Bereich ist die Oberfläche rauh und matt, wie auch Teile des Heckspoilers
- Es sind Klarlack-Sprühnebel darauf
- Es sind Verschmutzungen auf dem Dach
- Der Übergang zum Seitenteil hat harte Grate. Hier wurde nicht poliert/geschliffen
- Im Dreieck ist Sprühnebel
- Klebereste auf Dach
- Reste, Spur vom Klebeband mit Sprühnebel zu sehen und fühlbar

Punkt 64 Klebereste/Klebeband auf Dach



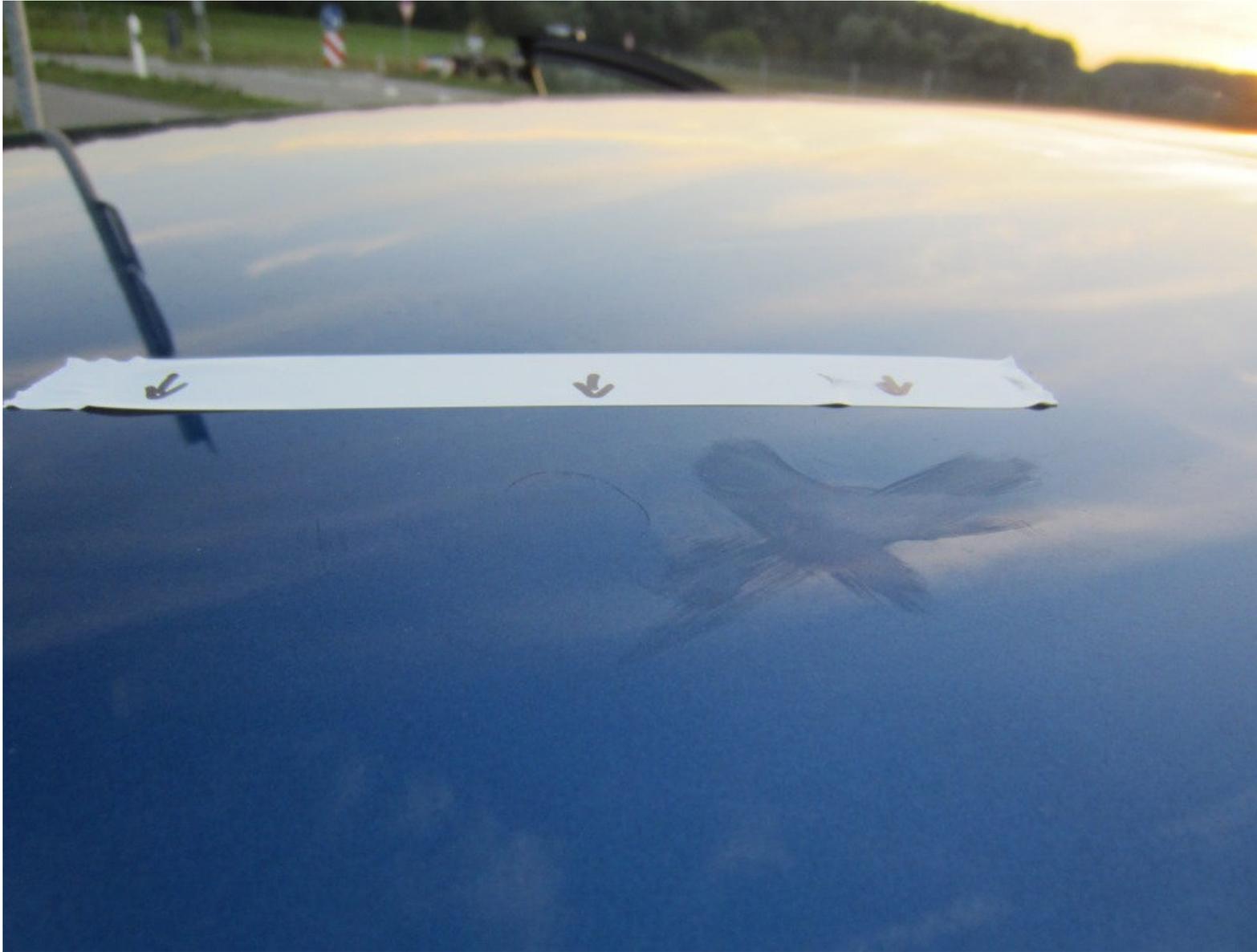
Punkt 64 Klebereste/Klebeband auf Dach



Punkt 64 Klebereste/Klebeband auf Dach



Punkt 64 Klebereste/Klebeband auf Dach



Punkt 65 Harte Kante, Grat am Übergang Dach, Seitenteil
nicht gut genug poliert, Klebelinie vom Klebeband



Punkt 66 Sprühnebel, und raue Oberfläche



Heckklappe

- Voller Dreck und Klebereste

Punkt 67 Klebereste/Klebeband auf Heckklappe, matter Lack, rauhe Oberfläche



Punkt 67 Klebereste/Klebeband auf Heckklappe



Punkt 67 Klebereste/Klebeband auf Heckklappe



Punkt 67 Klebereste/Klebeband auf Heckklappe



Innenraum Fahrerseite

- Sitzlehne verdreckt und lackiert
- Lack auf Sitzverkleidung
- Schweller mit Lacknebel
- Untere A-Säuleverkleidung lackiert
- Obere B-Säuleverkleidung verdreckt
- B-Säule wurde trotz Verbot anlackiert
- Mitteltunnel lackiert, und Mittelarmlehne
- Lenkrad beschädigt
- A-Säule zerkratzt
- Etc...

Punkt 68 Sitzlehne verdreht Fahrersitz



Punkt 69 + Punkt 79 Lacknebel auf Sitzschale



Punkt 71 Schwellerverkleidung innen lackiert



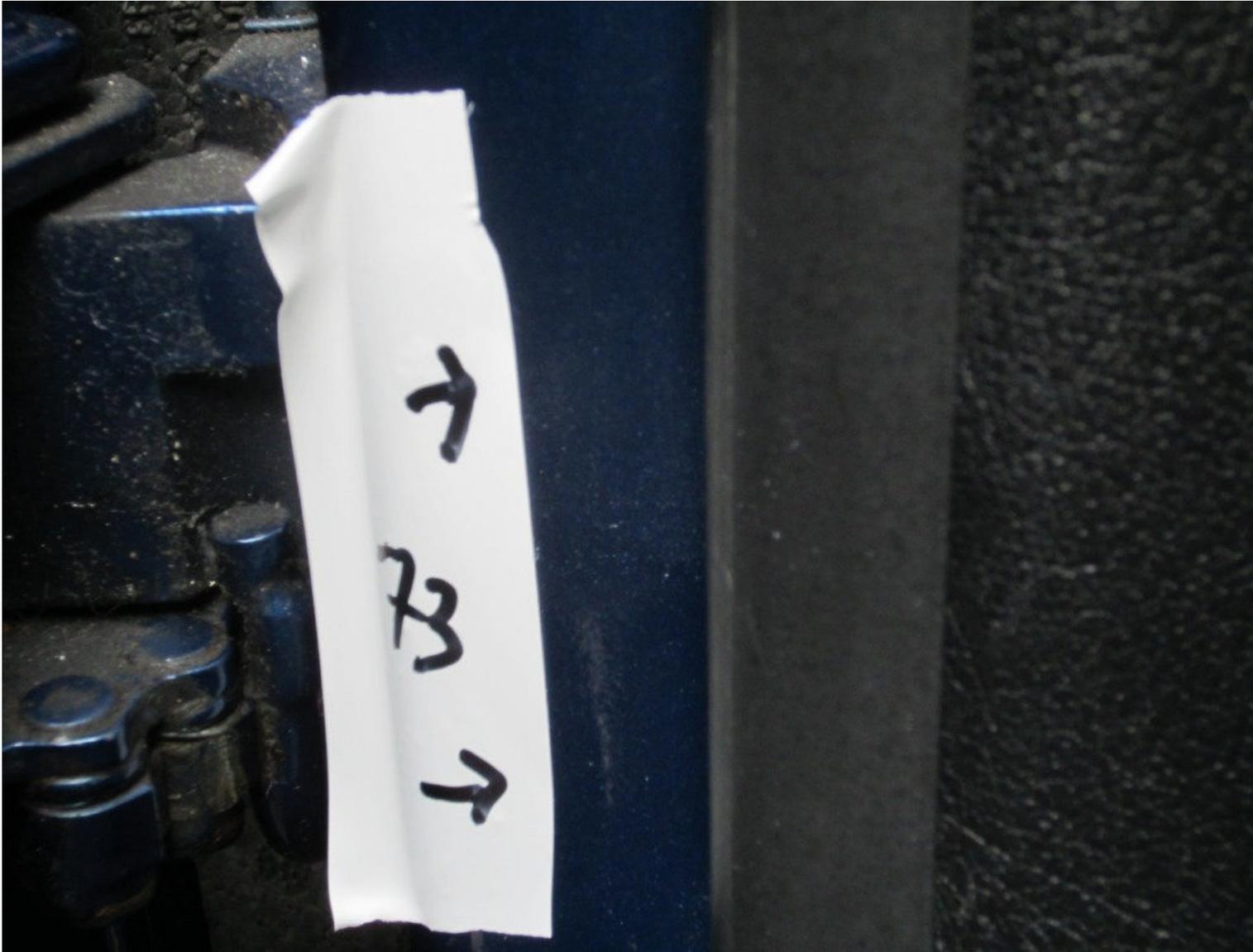
Punkt 71 Schwellerverkleidung innen lackiert



Punkt 72 Untere A-Säulenverkleidung innen lackiert, Tür wellig lackiert



Punkt 73 Sprühnebel an A-Säulen Holm



Punkt 74 obere B-Säulenverkleidung verschmutzt
Punkt 75 B-Säulenverkleidung lackiert



Punkt 75 B-Säulenverkleidung lackiert, Blech wellig lackiert



Punkt 75 B-Säulenverkleidung lackiert



Punkt 76 Spaltmaß Verkleidung zu groß



Punkt 77 und Punkt 78 B-Säulenverkleidung lackiert



Punkt 79 Mitteltunnelverkleidung verschmutzt/lackiert



Punkt 80 Mitteltunnelverkleidung verschmutzt/lackiert



Punkt 81 Mittelarmlehneverkleidung verschmutzt/lackiert



Punkt 82 Lenkrad verdreht/beschädigt



Punkt 83 Fahrertür wellig lackiert



Punkt 84 Klarlackstreifen an Tür und Verkleidung, Verkleidung
beschädigt, Tür wellig lackiert



Punkt 85 Plastikteil fällt ab, unsauber gearbeitet, welliger Lack



Punkt 86 Türfanghaken neu, ohne Markierung, Einstellung stimmt nicht, macht Windgeräusche



Punkt 87 A-Säule wie auf der Beifahrerseite verratzt. Wahrscheinlich durch Türmontage



STAND: 29.9.2013

- Die Scheiben konnten zum Erstellungsdatum, des 29.9.2013 noch NICHT auf Sprühnebel oder sonstige Beschädigungen oder Verunreinigungen überprüft werden.
- Dies folgt in den kommenden Tagen
Ebenso wird das Auto noch auf der Hebebühne überprüft was am Unterboden und den Radkästen ist.
- Desweiteren klappert, knarzt und schubbert es an unzähligen Stellen im Innenraum. In Kurven klackert ein in die Verkleidung gefallener Blech-Clips auf der Beifahrerseite

Aufwände in der Sache

- 4,5 Std Gleitzeit auf der Arbeitsstelle verloren
4 Std Schadensaufnahme inkl. Bilder erstellen
6,5 Std für Erstellung dieser Dokumentation
Hin- und Rückfahrt zum Audi Werk Neckarsulm
diverse Telefonate